

Abstract

A method is described for setting a desired longitudinal deceleration or longitudinal acceleration in a vehicle, in which

- 5 - at vehicle longitudinal speeds above a limiting value, a first mode is used and
- at vehicle longitudinal speeds below the limiting value, a second mode is used.

(Figure 2)

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



10/517507



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. Dezember 2003 (18.12.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/104056 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60T 8/00

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE03/00937

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MESSNER, Heiner [DE/DE]; Ludwigsburger Strasse 9, 70806 Kornwestheim (DE). SPERRLE, Christian [DE/US]; Hills Tech Drive 38000, Farmington Hills, 48331 (US). HOLL, Eberhard [DE/DE]; Herdweg 10, 71665 Vaihingen (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. März 2003 (21.03.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 25 891.0 11. Juni 2002 (11.06.2002) DE

Veröffentlicht:

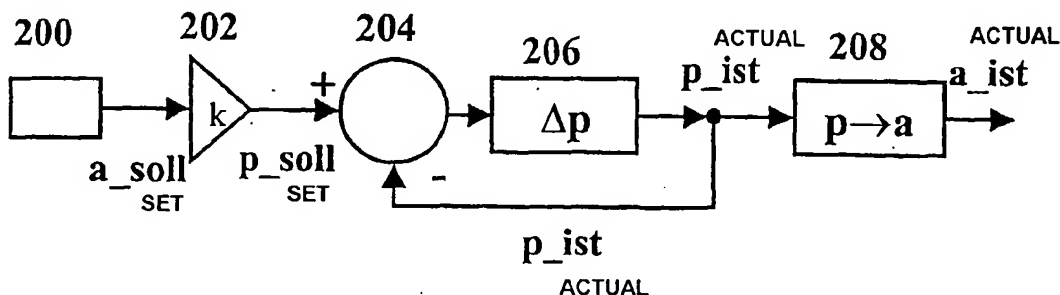
— mit internationalem Recherchenbericht

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SETTING A DESIRED LONGITUDINAL DECELERATION OR LONGITUDINAL ACCELERATION

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR EINSTELLUNG EINER GEWÜNSCHTEN LÄNGSVERZÖGERUNG ODER LÄNGSBESCHLEUNIGUNG



(57) Abstract: The invention relates to a method for setting a desired longitudinal deceleration or longitudinal acceleration of a vehicle. According to the invention, a first mode is employed in the event vehicle longitudinal velocities exceed a limit value, and a second mode is employed in the event vehicle longitudinal velocities fall below the limit value.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Einstellung einer gewünschten Längsverzögerung oder Längsbeschleunigung bei einem Fahrzeug, bei welchem bei Fahrzeuglängsgeschwindigkeiten oberhalb eines Grenzwerts ein erster Modus zum Einsatz kommt und bei Fahrzeuglängsgeschwindigkeiten unterhalb des Grenzwerts ein zweiter Modus zum Einsatz kommt.

WO 03/104056 A1